



CONSEIL MUNICIPAL

SEANCE DU LUNDI 12 SEPTEMBRE 2016

EXTRAIT DE DELIBERATION N° 2016-099 / 5-7-2

Les membres du Conseil Municipal de la Ville de VOIRON, légalement convoqués, se sont réunis en séance publique à l'Hôtel de Ville sous la présidence de Monsieur Julien POLAT, Maire.

Les conseillers présents au nombre de 26 formant la majorité des membres en exercice, le Président déclare, conformément au Code Général des Collectivités Territoriales, que le Conseil Municipal peut délibérer.

Présents : Y. AIFA, Y. ALLARDIN, C. BADREDDINE, J-L. BALLY, A. BLANCANEUX, M. CHASSON, A. COLLIN, J. COUTURIER, M. DE JAHAM, G. FAVRE, J. FORTE, A. GAL, B. GATTAZ, C. LEBLANC, L. MOGORE, C. MOLLIER-SABET, B. PARIS, J. POLAT, J. ROBERT, B. SARRAT, C. SERVOTTE, C. STELLA, N. TAMBORINI, L. TRICOLI, J. VIAL, D. ZAMBON.

Représentés : N. CHARLETY, A. FAVIER, R. MAZZILLI, A. MOREAU, AL. MOTTE, R. REVIL.

Absente : A. GERVASI.

La secrétaire de séance désignée est Martine CHASSON.

OBJET : INTERCOMMUNALITE : Présentation du rapport d'activité annuel 2015 sur la qualité du service Transport par la Communauté d'Agglomération du Pays Voironnais

Rapporteur : Jessica Forté

EXPOSE : Le rapport annuel du service public de transport a été présenté en commission des services publics locaux le 16 juin et au Conseil communautaire dans sa séance du 19 juillet dernier. Il doit être présenté au conseil municipal et mis à la disposition du public dans les communes de 3 500 habitants et plus.

L'année 2015 se caractérise par la croissance de tous les indicateurs de bon fonctionnement du réseau de transports du Pays Voironnais.

LES INDICATEURS TECHNIQUES

Les indicateurs techniques du réseau ont peu varié en 2015 et reflètent toujours la volonté politique de développement des transports en commun définie en septembre 2010.

Fin 2015, le réseau de transport compte 60 lignes dont :

- 3 lignes urbaines dans Voiron - Coublevie (lignes 1, 2 ,3),
- 1 ligne urbaine Rives - Renage (ligne 10),
- 1 ligne urbaine à Moirans - Centr'Alp (ligne 20),
- 7 lignes interurbaines assurent les liaisons des autres communes vers Voiron,
- 9 lignes de TAD complètent le réseau régulier et un service réservé aux personnes à Mobilité Réduite,
- 39 lignes à vocation scolaire sont ouvertes à tous.

... / ...

Voiron, ville porte de Chartreuse

Les objectifs de renforcer significativement et en priorité les offres de transport dans les zones denses en habitat et en activités, de rendre le réseau plus accessible aux personnes à mobilité réduite et de répondre aux enjeux de l'intermodalité sont restés prioritaires en 2015. La progression des kilomètres commerciaux est essentiellement due à l'impact de la réforme des rythmes scolaires dans le primaire, à la progression du transport à la demande et aux améliorations sur la ligne commerciale W et à des modifications d'itinéraires.

LES INDICATEURS DE LA DYNAMIQUE COMMERCIALE DU RÉSEAU

La fréquentation des lignes à vocation commerciale augmente toujours, le réseau répond donc de plus en plus aux besoins des captifs et progressivement, à ceux de nouveaux usagers. Le nombre global de montées enregistrées par le système billettique en 2015 est de 1 864 415 montées soit + 5,8 % et en moyenne 19,5 voyages par habitant. La fréquentation réelle est légèrement supérieure compte tenu des aléas techniques du système et des non validations par certains usagers.

On enregistre en 2015, 3 725 montées par jour en moyenne sur le réseau urbain de Voiron Coublevie (+ 1 %) les jours de semaine et 1 337 montées le samedi (-3,8 %) en période scolaire. En période de vacances, la fréquentation est de l'ordre de 1 848 montées par semaine soit une croissance de 27,4 % par rapport à l'année précédente. Cela représente 865 067 montées annuelles soit une progression des validations de 9,2 % par rapport à 2014.

La fréquentation de la ligne 10 Renage - Rives, restructurée début 2014 en partenariat avec la Communauté de Communes de Bièvre Est, a augmenté de 17 % et celle de la ligne 20 de 8,6 %.

Les lignes régulières interurbaines du Pays Voironnais progressent également, avec 671 350 montées en 2015, soit + 8,3 %. Ce sont les lignes A, W et G qui dominent car elles transportent une bonne partie de la clientèle jeune et la clientèle commerciale.

La fréquentation des lignes scolaires croît modérément avec 318 086 validations soit 1 719 montées par jour en moyenne (+ 1,6%).

Le transport à la demande a vu le nombre de courses effectuées progresser de + 32 % par rapport à 2014 (11 155 voyageurs transportés). Le transport PMR se développe très fortement avec 1 745 courses effectuées en 2014 et 1 855 voyageurs transportés.

Le réseau compte fin 2014, 8 794 clients disposant d'une carte OÙRA! nominative (usage régulier). Les ventes de titres unité continuent à baisser au profit des ventes d'abonnements et notamment ceux de la tarification solidaire (titres pour les personnes ayant de faibles ressources). Les abonnements jeunes représentent la moitié des recettes commerciales. L'usage du réseau et la fidélisation de tous les types de clientèle se poursuit donc en 2015.

Avec la progression de la fréquentation, les recettes commerciales augmentent de 10,6 % aussi en raison de la hausse des tarifs en septembre 2015. Elles couvrent 7 % des dépenses d'exploitation de l'ensemble du réseau contre 6 % en 2014.

La gare routière devenue Agence Mobilité en 2015 est toujours le point de vente central, avec 42 057 titres vendus en 2015 (titres Pays Voironnais + Transisère). Elle encaisse 58 % des recettes de ventes du réseau du Pays Voironnais. La vente en ligne (+5,8 %) et la borne automatique (+7,4 %) continuent de progresser. 64 392 visiteurs sont allés en Agence mobilité en 2015.

LES INDICATEURS DE QUALITÉ

Les indicateurs de qualité sont globalement stables marquant un fonctionnement maîtrisé du réseau. Le taux de fraude reste faible (1,12 %) du fait du maintien et du renforcement de la politique de contrôle régulière de la clientèle, notamment sur les lignes à vocation commerciale. La nécessité d'une présence adulte dans les lignes se maintient avec le bilan positif de fonctionnement de la cellule médiation.

LES INDICATEURS FINANCIERS

L'objectif de garder en matière de transport des dépenses maîtrisées est encore atteint en 2015.

Le coût de fonctionnement du réseau a évolué de 2,3 % avec une baisse des prix en 2015. Représentant 7,672 millions d'euros, il est financé à 48 % par le versement transport, 33 % par la dotation Conseil départemental et 12 % par le budget général du Pays Voironnais. La part de cette dernière contribution est stable en 2015. La situation du budget est saine, avec un faible endettement. A noter cependant, la baisse pour la première fois du produit du Versement Transport (-77K€).

Le niveau d'investissement sur le réseau est de 719 k€ avec pour les dépenses principales, 434 k€ de travaux sur le réseau (31 quais accessibles). Il faut souligner que 69,36 % des arrêts du réseau urbain Voiron-Coublevie sont déjà accessibles aux personnes à mobilité réduite.

PROPOSITION :

Vu le rapport annuel présenté en annexe,
Vu la délibération n° 16-173 du conseil communautaire en date du 19 juillet 2016,
Vu l'avis de la commission Travaux, Environnement, Sécurité, Stationnement et Cadre de vie du jeudi 8 septembre 2016,

Le rapporteur propose au Conseil Municipal :


- De prendre acte du rapport annuel 2015 du service public du transport du Pays voironnais.

**DECISION : Le Conseil Municipal PREND ACTE du rapport
AINSI FAIT ET DELIBERE**

Pour extrait certifié conforme au
registre des délibérations
Acte certifié exécutoire depuis
son dépôt en préfecture et sa
publication.



Le Maire de VOIRON,


Julien POLAT