

Zimbra

[REDACTED]@ville-voiron.fr

---

**Nouvelle observation - Révision du PLU**

---

**De :** Voiron.fr <NePasRepondre@ville-voiron.fr>

lun., 23 mai 2022 13:36

**Objet :** Nouvelle observation - Révision du PLU**À :** [REDACTED]@ville-voiron.fr>**Répondre à :** NePasRepondre@ville-voiron.fr**Nom et prénom :**

Cédric BORDIER

**E-mail**

[REDACTED]@[REDACTED]

**Adresse**

[REDACTED]

VOIRON 38500

[Map It](#)**Votre observation :**

Quelques contributions :

- Mobilités cycles : presque rien sur les cycles comme si la CAPV était seule responsable de la situation. C'est une priorité en terme de climat, de pollution, d'embouteillage, de stationnement et de santé physique. C'est extrêmement dangereux à Voiron. Les "itinéraires cyclables" de la CAPV n'ont rien résolu et ne sont pas pertinents (dessinés par des personnes ne pratiquant pas en-dehors du dimanche). Propos : faire une voie cyclable centrale type "autoroute à vélo" cours Senozan + Castelbon ; rendre Sermorens en priorité cycle (Ravat = trop dangereux), remettre à jour une voie verte le long de la Morge et sur la limite communale avec Coublevie entre la Morge et RD1075, accès au Blanchisserie, repenser au niveau gare et éviter les voies cycles mal fichues (étroit, mal axée comme rue du Placyre). Un bon exemple ; P et M Curie mais trop courte ! Et interdire les stationnements vélo en "arceau roue avant" qui ne permettent pas d'attacher le cadre !! Typiquement un sujet d'importance (avec le suivant sur les piétons) pour garder les jeunes familles !
  - Mobilités piéton : pas grand chose alors que de belles voies piétonnes pourraient être développées : autour du collège La Garenne par exemple (au Sud) ou pour "grimper" les pentes afin de rendre le trajet à pied plus compétitif face à la voiture : jardin de ville / r Maubec, rue St-André dangereuse, voie verte le long de la Morge et le long de la voie SNCF ou urine et odeurs dominant aujourd'hui, rue des gentianes / Verdun / Sermorens, accès au Blanchisserie et à l'hôpital.
  - Mobilités train : quel engagement politique en faveur d'un RER sur les voies Sncf ? des années qu'on en parle !
  - Préservation des forêts : l'expérience montre que sans contrainte on arrive à des coupes rases et des inondations !
  - Préservation des îlots de fraîcheur : rue St-André, une coupe chez un privé en 2021 a diminué l'îlot de fraîcheur rencontré autour du vieux cèdre. Rouvrir partiellement la Morge pour donner fraîcheur cours Senozan.
  - Préservation des terres agricoles et naturelles : oui, mais l'évolution des dernières années a montré l'inverse tandis que la rénovation des zones déjà urbaines reste à la peine.
-